



AeroShell Oil W100 Plus

AeroShell Oil W100 Plus es un nuevo aceite monogrado que combina el rendimiento dispersante sin cenizas de AeroShell Oil W100 y los aditivos antidesgaste y anticorrosión de AeroShell Oil W15W-50 Multigrade. Es el aceite para pilotos que prefieren un aceite monogrado pero que también desean protección y rendimiento adicionales.

DISEÑADO PARA ENFRENTAR DESAFIOS

Rendimiento, características y beneficios

- Mezclado a partir de aceites base minerales seleccionados de alta viscosidad.
- Contiene el paquete de aditivos W Oils probado de AeroShell.
- Aditivos antidesgaste adicionales (que contienen el aditivo Lycoming LW 16702)
- Aditivos anticorrosión adicionales.
- Totalmente compatible con otros aceites para motores de pistón de aeronaves aprobados.

Aplicaciones principales

Los aditivos avanzados del aceite AeroShell W100 Plus brindan una mejor protección contra el óxido y el desgaste que los grados individuales convencionales. Los aditivos funcionan como una barrera protectora para evitar que las piezas críticas se degraden lentamente por el óxido o el desgaste, especialmente cuando un avión permanece inactivo. Esta protección ayuda a mantener el árbol de levas y los elevadores recubiertos, lo que reduce la probabilidad de daños prematuros y ayuda a los operadores.

Características físicas típicas

Propiedades		Método	W 100 PLUS Típico
Color		Norma ASTM D1500	<3.0
Densidad	@15 °C kg/l	Norma ASTM D1298	0.893
Viscosidad cinemática	@40 °C mm ³ /s	Norma ASTM D445	195
Viscosidad cinemática	@100 °C mm ² /s	Norma ASTM D445	19.96
Índice de viscosidad		Norma ASTM D2270	116
Para punto	°C	Norma ASTM D97	-21
Punto de inflamabilidad	°C	Norma ASTM D92	288
Acides total	mgKOH/g	Norma ASTM D664	0,02
Azufre	%m	Norma ASTM D129	0,26
Corrosión del cobre	@100 °C	Norma ASTM D130	1B
Contenido de ceniza	%m	Norma ASTM D482	0.002

Especificaciones, aprobaciones y recomendaciones

- Aprobado SAE J-1899 SAE Grado 50
- AeroShell Oil W100 Plus ya contiene, en las proporciones adecuadas, un aditivo antidesgaste equivalente al aditivo Lycoming LW 16702, por lo que ya cumple con la Directiva de Aeronavegabilidad 80-04-03 de la FAA. Los operadores que utilizan AeroShell Oil W100 Plus NO necesitan agregar este aditivo Lycoming al aceite.
- AeroShell Oil W100 Plus está calificado para usarse en todos los motores de pistón de aeronaves enfriados por aire y por líquido de Teledyne Continental Motors.
- Textron Lycoming: 301F; Boletín de servicio 446E y 471B; Instrucción de servicio 1409C.
- Teledyne Continental: SIL 99-2.
- FAA: Directiva de aeronavegabilidad 80-04-03 R2

Para obtener una lista completa de aprobaciones y recomendaciones de equipos, consulte con su mesa de ayuda técnica local de Shell.

Estas características son típicas de la producción actual. Si bien la producción futura se ajustará a las especificaciones de Shell, pueden producirse variaciones en estas características.

Salud, seguridad y medio ambiente

- **Salud y seguridad**

La orientación sobre salud y seguridad está disponible en la hoja de datos de seguridad del material correspondiente, que se puede obtener en

<http://www.epc.shell.com/>

- **Proteger el medio ambiente**

Llevar el aceite usado a un punto de recogida autorizado. No verterlo en desagües, suelos ni agua.

Información adicional

- * **Consejo**

Puede obtener asesoramiento sobre aplicaciones no contempladas aquí de su representante de Shell.